

АНАЛИЗ

детского дорожно-транспортного травматизма МУ МВД России «Иркутское» за 9 месяцев 2021 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 300 муниципальных образовательных учреждений (общеобразовательные, дошкольные, доп.образование), а также 32 средних специальных и 11 высших учебных заведений.

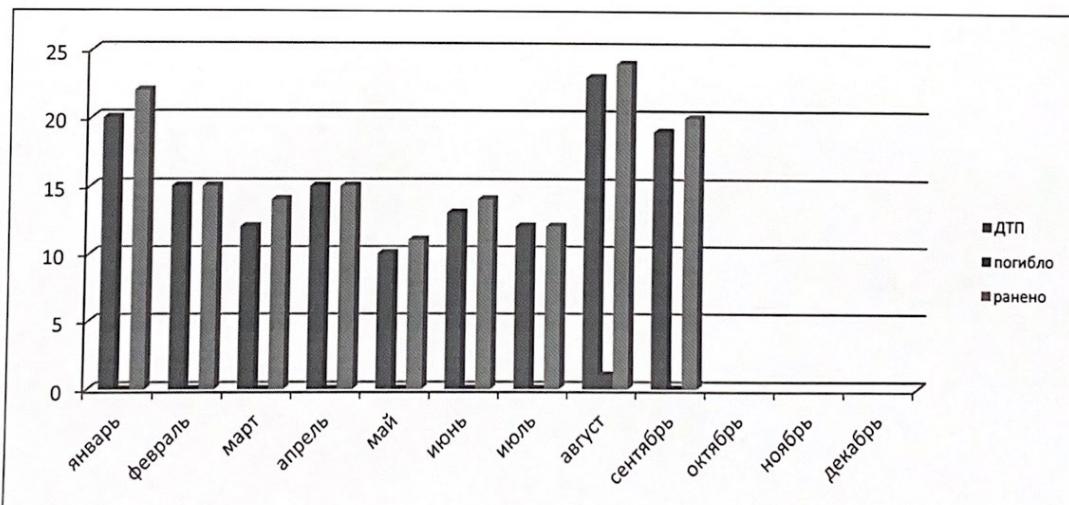
Всего в отчетном периоде текущего года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 123 ДТП (-17.4%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 131 ребенок получил травмы (-19.6%) и 1 ребенок погиб (+100%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 103 происшествия (-13,4%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 1 ребенок погиб (+100%) и 108 детей (-16.3%) получили травмы различной степени тяжести.

Количество ДТП по вине детей до 18 лет за 9 месяцев 2021 года снизилось на 41.5 % и составило 31 ДТП (АППГ- 53), с детьми в возрасте до 16 лет снизилось на 47.9% (25 ДТП; АППГ – 48ДТП).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту

Отчетный период	9 мес. 2020	9 мес. 2021	%	9 мес. 2020	9 мес. 2021	%	9 мес. 2020	9 мес. 2021	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
ДТП	119	103	-13,4	30	20	-33,3	149	123	-17,4
погибло	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100
ранено	129	108	-16,3	34	23	-32,4	163	131	-19,6
ДТП по вине	48	25	-47,9	5	6	+20,0	53	31	-41,5



Распределение пострадавших несовершеннолетних

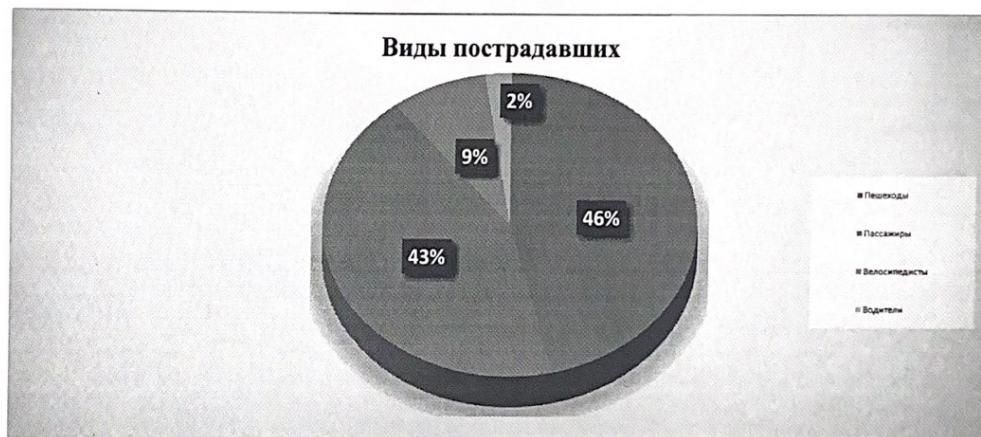
по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 61 (-19,7%; АППГ - 76);
- пассажиров – 57 (-10,9%; АППГ - 64);
- водителей мототранспорта – 2 (-33,3%; АППГ - 3);
- водителей автомобилей – 1 (0%; АППГ – 1);
- велосипедистов – 11 (-38,9%; АППГ - 18).
- иной – 0 (-100%; АППГ - 1).

До 16 лет

- пешеходов – 49 (-18,3%; АППГ - 60);
- пассажиров – 47 (+11,9%; АППГ - 42);
- водителей мототранспорта – 1 (0% АППГ – 1);
- водителей автомобилей – 0 (0% АППГ – 0);
- велосипедистов – 11 (-31,3% АППГ - 16).
- иной – 0



Распределение по возрастным группам

Необходимо отметить, что за отчетный период 2021 года наиболее подвержены дорожному травмированию несовершеннолетние дети, относящиеся к возрастным группам до 9 лет.

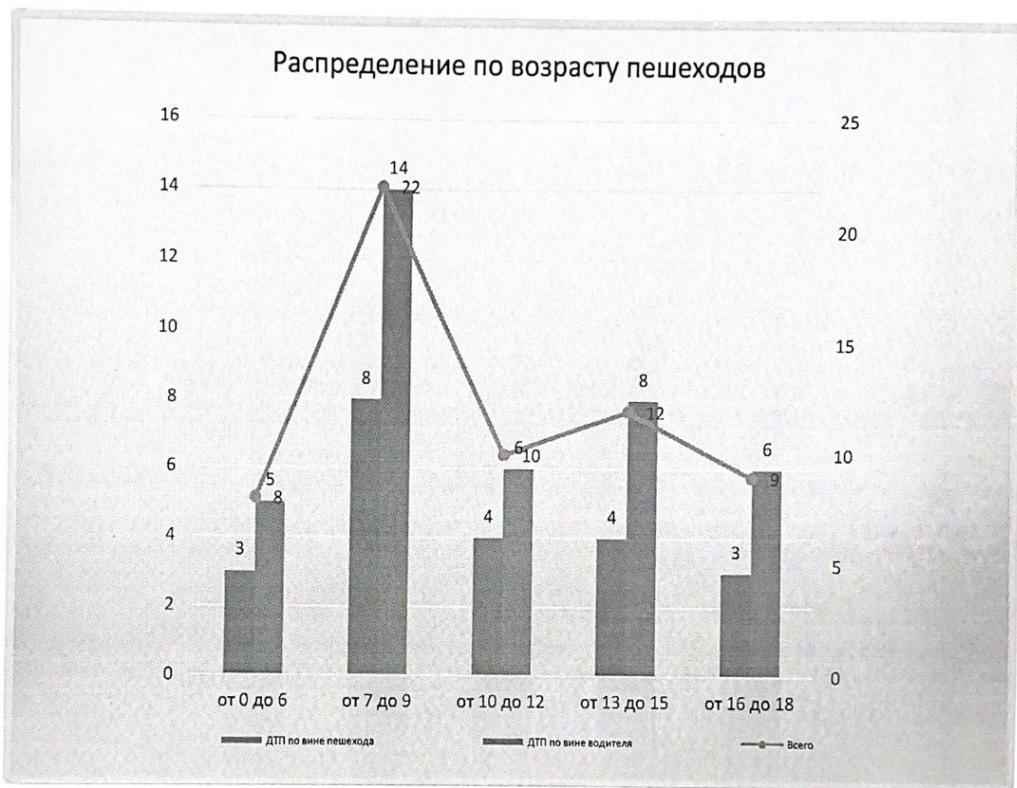
- до 6 лет - 31
- 7-9 лет - 38
- 10-12 лет - 19
- 13-15 лет - 22
- 16-18 лет - 23

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2020-76; в 2021-61)

Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Возраст									
от 1 до 6	8	3		4	5		12	8	
от 7 до 9	10	8		11	14		21	22	
от 10 до 12	12	4		9	6		21	10	
от 13 до 15	3	4		12	8		15	12	
от 16 до 18	2	3		5	6		7	9	
Итого	35	22		41	39		76	61	

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних. Дети, в силу своих возрастных и психологических особенностей развития не умеют в полной мере правильно оценивать расстояние до приближающегося автомобиля, его скорость и собственные возможности.

На графике видно, что реже попадают по колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 0 до 6 лет), которые находятся под пристальным вниманием родителей (законных представителей).

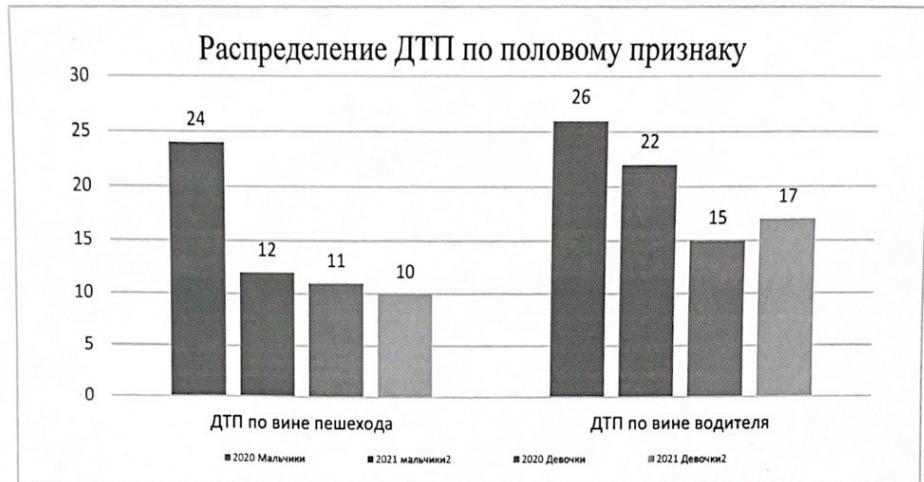


Распределение пострадавших по полу ребенка

По итогам 9-ти месяцев 2021 года в дорожных происшествиях травмы получили 54 девочки и 78 мальчиков.

- Мальчики - 78
- Девочки - 54

Возраст	ДТП по вине пешехода				ДТП по вине водителя			
	2020		2021		2020		2021	
	М	Ж	М	Ж	М	Ж	М	Ж
от 1 до 6	4	4	1	2	3	1	3	2
от 7 до 9	9	1	6	2	8	3	9	5
от 10 до 12	9	3	3	1	6	3	4	2
от 13 до 15	0	3	1	3	6	6	4	4
от 16 до 18	2	0	1	2	3	2	2	4
Всего	24	11	12	10	26	15	22	17



**Дорожно-транспортные происшествия
с участием несовершеннолетних пассажиров**

За 9 месяцев 2021 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального образования пострадали 48 несовершеннолетних пассажиров (2020 – 58), при этом 4 из них были пассажирами общественного транспорта.

Пострадавших пассажиров						
Возраст	без ДУУ		в ДУУ		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	3	5	10	4	0	0
от 7 до 9	1	0	3	6	1	0
от 10 до 12	0	0	2	6	0	0
от 13 до 15	1	1	1	2	0	1
от 16 до 18	0	1	2	5	0	2
Всего	5	7	18	23	1	3
Общее	12		41		4	

Возраст	Пострадавших пассажиров – 64\57			
	2020		2021	
	м	ж	м	ж
от 1 до 6	5	7	13	9
от 7 до 9	4	6	5	6
от 10 до 12	4	9	2	6
от 13 до 15	4	6	2	4
от 16 до 18	8	11	2	8
Всего	25	39	24	33

Возраст	Пострадавших несовершеннолетних велосипедистов – 18\11						Всего		
	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных					
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
от 1 до 6	1	0		0	2		1	2	
от 7 до 9	3	2		2	1		5	3	
от 10 до 12	5	1		1	1		6	2	
от 13 до 15	3	4		0	0		3	4	
от 16 до 18	3	0		0	0		3	0	

Возраст	пострадавших несовершеннолетних водителей – 43						Всего		
	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных					
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
от 1 до 6	0	0		0	0		0	0	
от 7 до 9	0	1		0	0		0	1	
от 10 до 12	0	0		0	0		0	0	
от 13 до 15	1	0		0	0		1	0	
от 16 до 18	1	2		2	0		3	2	

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



При этом в распределении по категориям несовершеннолетних участников ДТП, наблюдается аналогичная картина максимальных значений в те же временные интервалы. Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов и с 18 до 22 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	6	11	16	27	17	26	22
Пешеходы	2	6	7	14	12	11	10
Пассажиры	5	5	10	11	6	13	9
Велосипедисты			1	3		3	4
Водители	1				1	1	
Всего пострадало	8	11	18	28	19	28	23

Распределение по дням недели:

Согласно анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями является суббота (28 ДТП; 31 пострадавший).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	22	11	21	17	19	28	13
Пешеходы	10	6	13	11	9	12	8
Пассажиры	11	5	5	6	10	15	7
Велосипедисты	2	1	3	2	1	2	
Водители	1					2	
Всего пострадавших	24	12	21	19	20	31	15



Виды нарушений ПДД детьми

- Переход проезжей части вне пешеходного перехода;
- Выход из за стоящего транспортного средства;

Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адрес органов образования г. Иркутска и Иркутского района, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району, а также в ОБДПС ГИБДД МУ МВД России «Иркутское» направить анализ ДДТГ за 6 месяцев 2021 года с предложениями мероприятий направленных на снижения уровня детской аварийности на дорогах.

2. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в мае текущего года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющими преимущество пешеходам (в том числе, несовершеннолетним пешеходам), а также правил применения ремней безопасности и ДУУ. При планировании оперативно-профилактических мероприятий, учитывать дни недели для проведения, а также время суток.

3. Продолжить проведение информационной работы через средства массовой информации, а также действующие социальные сети, по формированию сознания ответственности родителей за безопасность ребенка.

4. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Начальник отделения пропаганды БДД
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»
майор полиции

А.В. Куриленко